

TIM Urban Genius

La piattaforma di Urban Intelligence al servizio del Programma MASE per la
mobilità sostenibile

Il Programma MASE in numeri

Un'opportunità da 500 M€ per Comuni capoluogo e Città Metropolitane in zone di superamento UE

500 M€

Risorse del Programma
su sei annualità (2024–2029)

5

Linee generali di intervento
(art. 1, comma 3)

≥ 2

Linee da coprire
in ogni Progetto

60 mesi

Durata del Programma
dall'entrata in vigore

I BENEFICIARI

123,6 M€

Città Metropolitane

123,6 M€

Comuni capoluogo di Città Metropolitane

247,2 M€

Comuni capoluogo > 50.000 ab.

Risorse a valere sul Fondo art. 1 c. 498 L. 234/2021. Finalità: ridurre l'impatto del trasporto sulla qualità dell'aria — PM10 e NO₂ — nelle zone in procedura di infrazione UE.

Le cinque Linee generali di intervento

Ogni Progetto deve coprire almeno due Linee, da scegliere tra:

A LINEA	B LINEA	C LINEA	D LINEA	E LINEA
Mobility Management	TPL e mobilità collettiva	Logistica urbana	Domanda di mobilità	Regolamentazione
Rafforzamento del Mobility Manager d'Area e aziendale	Potenziamento del TPL, mobilità in sharing e on-demand	Sostegno alla logistica delle merci sostenibile	Incentivi e azioni a supporto della mobilità sostenibile	Azioni per la regolamentazione della mobilità urbana

Per accedere al finanziamento, i Comuni > 100 mila ab. e le Città Metropolitane devono aver adottato il PUMS.

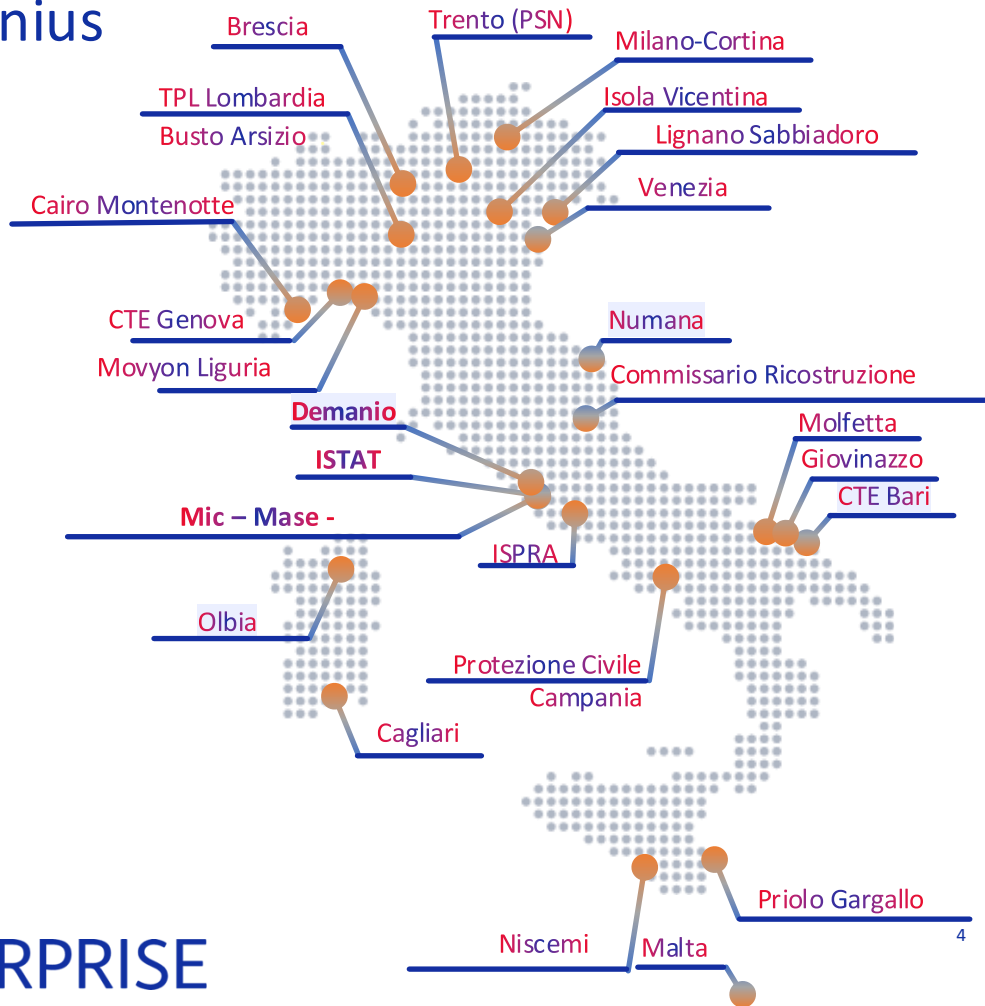
LE TRE SFIDE PER IL BENEFICIARIO

Coerenza · ≥ 2 Linee per Progetto

Quantificazione · KPI ambientali ex-ante ed ex-post

Integrazione · sinergia con PNRR

Tim Urban Genius



Un dominio verticale dedicato alla mobilità: One Mobility

TIM Urban Genius è la piattaforma di Urban Intelligence del Gruppo TIM, con un dominio applicativo specifico per la mobilità

L'Urban Intelligence di TIM declina il dominio Mobilità su due ambiti complementari

MOBILITÀ URBANA

In città

Urban Mobility Intelligence

MOBILITÀ EXTRA-URBANA

Tra città e territorio

Integrated Seamless Mobility

La visione integrata urbano + extra-urbano è essenziale per progettare interventi MASE coerenti con la reale domanda di spostamento dei territori.

TIM Urban Genius

L'Urban Intelligence del Gruppo TIM (Olivetti · Mindicity) al servizio del Beneficiario MASE

Piattaforma open, AgID-compliant, già in esercizio in città italiane

DATALAKE

Datalake cittadino interoperabile con i sistemi dell'ente

MICROSERVIZI

Architettura open-source, conformità AgID

A I O M

AI Open Machine — modelli ML/LLM su cloud sovrano

SDK & API

Estensibilità verso moduli verticali di terze parti

I due moduli condividono il datalake: l'output di MoSAIC (progettuale) alimenta la baseline di MOBAIR (misurazione).

DUE MODULI VERTICALI PER IL BANDO MASE

MoSAIC

Mobility Sustainability Agentic Intelligence for Cities

Progettare sulla domanda reale di mobilità — ex-ante

MOBAIR

Mobility & Air-quality Impact Reporting

Misurare e certificare l'impatto ambientale — ex-post

Agentic AI based

MoSAIC — il gemello digitale della domanda di mobilità

Misurare la domanda reale per progettare interventi con impatto ambientale stimato ex-ante

MISURARE

La domanda reale, in continuo, a grana fine — CDR TIM, sondaggi attrattori, GTFS, sharing, ARPA, ISTAT, ...

DIAGNOSTICARE

Il mismatch domanda/offerta per modo, ora e popolazione — hotspot ordinati per potenziale ambientale

PROGETTARE

Interventi candidabili al bando con stima Δ NO₂/PM10 per pacchetto — Proposta progettuale in output

Agentic AI based

Un sistema AI multi-agente al servizio del Comune

MoSAIC è orchestrato da un'architettura di agenti AI specializzati, in grado di:

- Analizzare autonomamente i dati di mobilità
- Proporre scenari di intervento «what-if»
- Stimare l'impatto ambientale atteso
- Comporre il dossier di candidatura

Il Beneficiario dialoga con la piattaforma, non con il codice.

Output: OD-matrix, dossier di candidatura art. 2 c. 1, KPI ambientali per Linea di intervento, cruscotto «what-if».

MOBAIR — il protocollo scientifico di misurazione degli impatti

Quantificare i benefici su PM10 e NO₂ con rigore metodologico EEA/WHO per la rendicontazione MASE

<p>EX ANTE</p> <p><i>T₀ — serie storica ≥ 24 mesi</i></p>	<p>IN ITINERE</p> <p><i>T₁...T_n — monitoraggio continuo</i></p>	<p>EX POST</p> <p><i>T_{fine} + 6/12 mesi</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ Caratterizzazione PM10/NO₂ da stazioni ARPA ■ Stima matrici O/D e VMT da CDR anonimi ■ Geo-perimetrazione zone di superamento 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Real-time ARPA + satellite Sentinel-5P ■ Aggiornamento O/D da CDR e Floating Car Data ■ Early warning su deviazioni del progetto 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Causal Impact Analysis bayesiana ■ Confronto vs scenario controfattuale ■ Monetizzazione: DALY evitati + VSL OCSE
<p>OUTPUT</p> <p>Baseline certificata per il calcolo dei Δ</p>	<p>OUTPUT</p> <p>SAL ambientale periodico per MASE/ANCI</p>	<p>OUTPUT</p> <p>Relazione obbligatoria art. 4 c. 4</p>

Agentic AI based

Come MoSAIC e MOBAIR coprono le cinque Linee di intervento

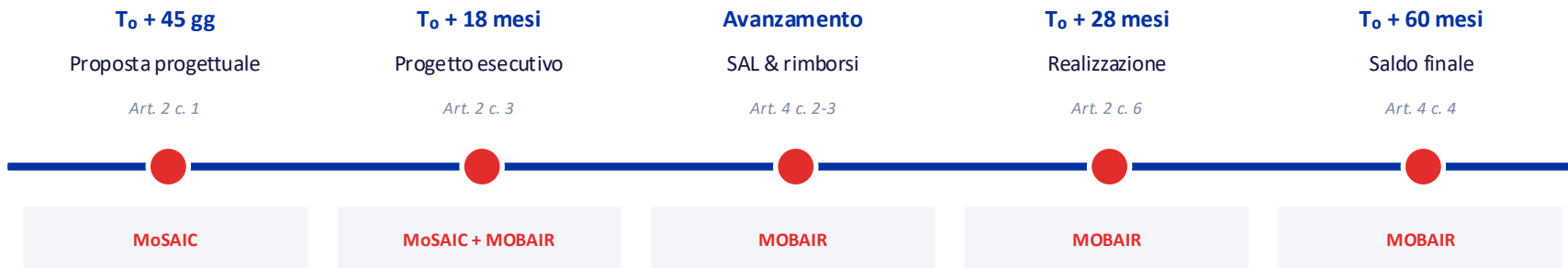
Per ciascuna Linea, il contributo dei due moduli alla progettazione e alla rendicontazione

Linea di intervento	MoSAIC Progettare	MOBAIR Misurare	Esempi di applicazione
a · Mobility Management	● pieno	🕒 parziale	Diagnosi domanda per Mobility Manager d'Area; monitoraggio impatti
b · TPL e mobilità collettiva	● pieno	● pieno	Mismatch domanda/offerta TPL; misura modal shift e Δ emissioni
c · Logistica urbana	● pieno	● pieno	Analisi flussi merci e last-mile; quantificazione benefici ZTL
d · Domanda di mobilità sostenibile	● pieno	● pieno	Targeting incentivi; misura adozione e effetto ambientale
e · Regolamentazione	🕒 parziale	● pieno	Simulazione what-if di nuove regole; valutazione ex-post ZTL/LEZ

Ogni Progetto deve coprire ≥ 2 Linee: la combinazione MoSAIC + MOBAIR consente di soddisfare il requisito su qualsiasi mix di Linee scelte.

Dalla Proposta al Saldo finale — un'unica piattaforma per tutte le fasi

TIM Urban Genius accompagna il Beneficiario in tutte le scadenze del decreto



MoSAIC · ex-ante e progettuale

Diagnosi della domanda, Linee di intervento, cronoprogramma, QTE, stima Δ NO₂/PM10 ex-ante, redazione automatica della Proposta.

MOBAIR · in itinere ed ex-post

SAL ambientale, early-warning su deviazioni, attribuzione causale dell'impatto, relazione finale art. 4 c. 4 con monetizzazione.

Una sola piattaforma, un solo onboarding dei dati, un'unica governance per il Comune.

Otto passi dal Comune al dossier di candidatura

Il percorso operativo del Beneficiario su TIM Urban Genius, con il supporto ANCI previsto dall'art. 3



ANCI (art. 3) garantisce: base dati unica sulla domanda, formazione ai Mobility Manager d'Area, accompagnamento in itinere, monitoraggio dei risultati.

Cosa cambia per il Beneficiario MASE

I benefici operativi e ambientali stimati sull'adozione integrata dei due moduli

-12÷18%

NO₂ medio annuo
negli hotspot trattati

-8÷14%

PM10 medio annuo
negli hotspot trattati

-60%

Carico amministrativo
nella rendicontazione

100%

Tracciabilità scadenze
e KPI ambientali

PER IL COMUNE

- Progetti tarati sulla domanda reale
- Dossier art. 2 c. 1 assistito con KPI
- Riduzione del rischio di revoca

PER MASE / ANCI

- Cruscotti per il Tavolo art. 6
- Dataset interoperabile RGS/MEF
- Evidenza per chiusura infrazioni UE

PER I CITTADINI

- Trasparenza sui 500 M€ di fondi
- Mappa pubblica qualità dell'aria
- Verifica indipendente impatti

Misurare per migliorare.

Dati per decidere. AI per agire.

— TIM Urban Genius · MoSAIC + MOBAIR · Agentic AI per il Programma MASE

D.L. 131/2024, Art. 14 - Programma integrato di interventi sulla mobilità urbana e metropolitana

 **TIMENTERPRISE**